

■デカールのじょうな貼り方 Correct Method for Applying Decals

- デカールを貼るところはこりや汚れを、ぬらした布できれいにふきとってください。
- Clean model surface with wet cloth.

CAUTION: NOT SUITABLE FOR CHILDREN UNDER 3 YEARS. CONTAINS SMALL PARTS.

NICHT FÜR KINDER UNTER 36 MONATEN ENTHALT KLEINE TEILE.

ATTENTION: CE PRODUIT NE CONVIENT PAS À UN ENFANT DE MOINS DE 36 MOIS. EN RAISON DES PIÈCES DE PETITE DIMENSION CONTENUES.

ATENCIÓN: IMPROPIO PARA CRUZANAS COM MENOS DE 3 AÑOS. CONTIENE PEÇAS PEQUENAS.

VOR DEM ZUSAMMENBAU ZU LESEN
Bitte lesen Sie die Anleitung vor dem Zusammenbau, vor allem die Anweisungen für das Anbringen von Klebefolien und Kunststoffteilen.
Die gezeigten Plastikteile sollten zusammen und vorsichtig montiert werden, um zu verhindern, dass Kinder beim Spielen daran erstickt.
Handhaben Sie Kleber und Lackdosen niemals in der Nähe von Kindern.
Mit Klebstoffen sparsam umgehen und während des Zusammenbaus für ausreichende Ventilation sorgen.

ANTES DEL ENsamblaje, LEA CUIDADOSAMENTE LO SIGUIENTE:
Antes del ensamblaje, lea cuidadosamente las instrucciones. Evite el uso de adhesivos y pinturas.
Ponga y tire las bolsas de plástico al fin de evitar que los niños pequeños puedan sufrir jugando con ellas.
No emplee nunca cemento ni pintura cerca de la llama.
Usar el horno moderadamente e ventilar bien el ambiente durante la construcción.

LIRE CE CI AVANT D'EFFECTUER LE MONTAGE
Lisez attentivement les instructions avant le montage.
N'utilisez pas d'adhésif plastique et du vernis.
Déchirer et jeter les sacs en plastiques pour éviter que les enfants mangent ou jouent avec.
Ne jamais utiliser de colle ou de vernis près d'une flamme.
Utiliser suffisamment d'adhésif et ventiler bien la habitation durant la construction.

LEGGERE QUESTO PRIMA DEL MONTAGGIO
Leggere attentivamente le istruzioni del montaggio.
Usare solo adesivo e vernice per plastica.
Strappare e gettare le buste di plastica vuote per evitare il pericolo di soffocamento per bambini.
Non usare mai l'adesivo o la vernice vicino ad una fiamma.
Usare sufficiente adesivo e ventilare bene la habitación durante la construcción.

"WARNING" FUNCTIONAL SHARP POINTS
"WARNING" SCHARFE ECKEN UND KANTEN
"AVVERTIMENTO" PARTI ESSERE FUNZIONANTI
"ATTENZIONE" PARTI MOLTO ACCUMINATE
"AVISO" PUNTOS AGUDOS EN FUNCIONAMIENTO

動画でご紹介
Featured in the video

荒野の
コトブキ
飛行隊

©荒野のコトブキ飛行隊製作委員会
©The Magnificent KOTOBUKI

SP393 1:48 [The Magnificent KOTOBUKI] Ki43-I HAYABUSA (OSCAR) KYLIE
「荒野のコトブキ飛行隊」一式戦闘機 隼 一型 キリ機 仕様

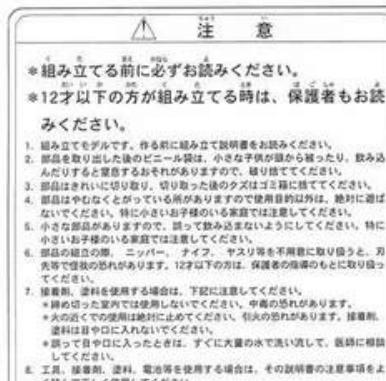
中島97式戦闘機(キ27)が制式採用となった昭和12年12月、陸軍は中島1号機に対して次期戦闘機(キ43)の試作指示を出した。翌年の12月試作1号機が完成。テスト飛行の結果、97式戦闘機と比較して最大速度が30km/hほど上回るもので運動性が劣る次期戦闘機としては力不足でした。その後、翼面積の要望、エンジンの換装などいろいろな改修がおこなわれ、昭和15年9月末までに13機(試作機3機、増加試作機10機)が完成しましたが、格闘戦至上主義の軍を納得させることは出来ませんでした。しかし、そのころ蘇聯本部では南方侵攻作戦でシンガポール攻略には船団を撲滅する航続能力の戦闘機が必要と考えられ、不合格のレッテルを貼られた寸前のキ43に、遠距戦戦闘機として活路が見いだされたのです。昭和16年4月には改修機がテストされ要求の航続能力を得られ、また、格闘戦も準備できでは扱っていたため組み立て式飛行機となり、同年の6月から8月にかけて約30機のF型を飛行第59戦隊が受領しました。隼I型は主にビルマ方面に投入され勝利の快進撃におおいに貢献したのです。

一式戦闘機II型はエンジンをハ115に換装、機体デザインが先鋒され、諸性能の向上を図ったタイプで、II型が実戦配備となるとバッファロー、ハリケーン、P-40等を相手に優位に戦っていましたが、後の、スピットファイア、P-38などには苦戦を強いられました。しかし、当時陸軍戦闘機の中でもっと取り扱いが容易で、稼働率も高かったため終戦まで量産が続けられました。

『データ』戦闘機 I 型 機全長: 11.437m、全高: 3.27m(水平位置)、翼面積: 22.0m²、全備重量: 2,048kg、エンジン: 中島 Ha.25、離昇出力: 900hp、航続距離: 1,200km、最大速度: 495km/h(4,000m)、武装: 1型甲: 7.7mm機関銃x2、1型乙: 12.7mm機関銃x2、1.7mm機関銃x1、1型丙: 12.7mm機関銃x2

When the Nakajima Ki-27 was officially adopted by the Imperial Japanese Army (IJA) in December 1937, an Army contract was already in the works with Nakajima to begin design and prototype construction for a "next generation" fighter which would be called the Ki-43. When the finished prototype was tested in December 1938, it was something of a disappointment in overall performance. While the top speed of the new type exceeded that of the Ki-27 by 30km/h, there was a significant drop in maneuverability compared with the earlier fixed landing gear fighter. Going back to the drawing boards, Nakajima's engineers experimented with changes in wing surface area and powerplants in three basic prototype configurations (with 10 more "standby" aircraft also constructed) in a design reform process lasting until September 1940. The results, however, were still not good enough to convince the dogfighting obsessed Army Air brass of the type's worth. Hope appeared for the type, however, when Army planners realized the need for long range fighters to participate in the upcoming Singapore campaign and began to take another look at the previously marked-off Ki-43 as a possible candidate for the bill. Further improvements in maneuverability were demonstrated by a prototype tested in April 1941, and cruising range specs were passed with flying colors. The type was formally adopted by the IJA in May 1941 as the Type I Fighter. From June through August of that year, approximately thirty Type I Model 1 aircraft were assigned to the 59th Fighter Group. Most of the Model 1 planes were sent to Burma, where they made a significant contribution to the swift advances of the IJA campaign there. With a new Ha.115 engine and refined airframe, the upgraded Model II went on to become the Ki-43 "Oscar" most familiar to early war Allied aviators, proving more than a match for their outdated Buffalos, Hurricanes and P-40s. However, later Allied types such as the Spitfire and P-38 turned the tables on the Ki-43 pretty much from early 1943 on. Despite this turn of events, the IJA continued to rely on the Ki-43 as its main fighter type right up until the end of the war, more than anything because of the type's efficiency and relatively simple maintenance requirements.

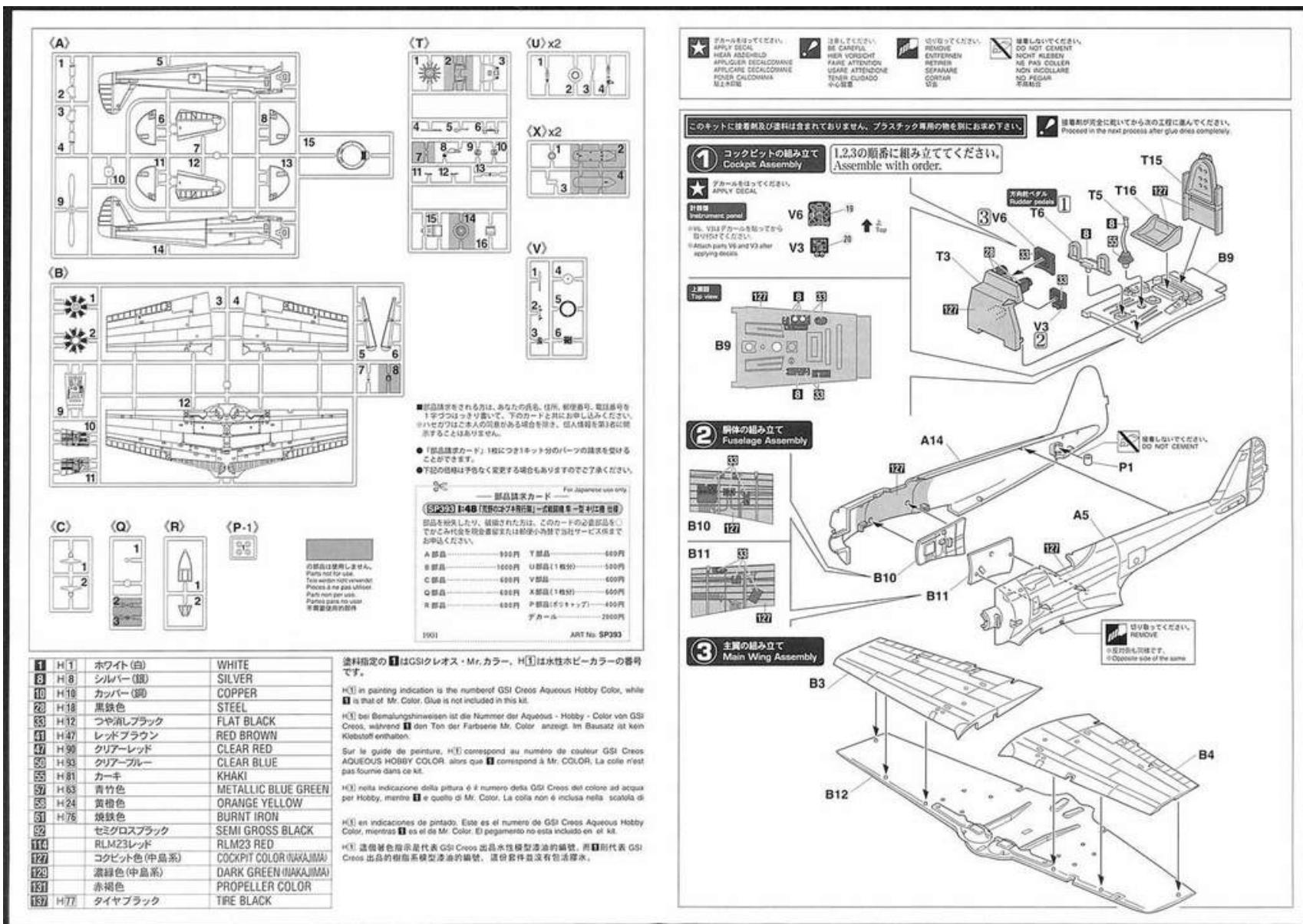
(Data) Crew: one; wingspan: 11.437m; length (along datum line): 8.832m; height (with datum line parallel to ground): 3.27m; wing surface area: 22.0m²; weight, fully-loaded: 2,048kg; engine: Nakajima Ha.25 (rated at 900hp at takeoff); cruising range: 1,200km; maximum speed: 495km/h at 4,000m; fixed armament: (Model I "Ki") 7.7mm MG x 2; (Model I "Gisu") 12.7mm cannon x 1, 7.7mm MG x 1; (Model I "Hei") 12.7mm cannon x 2

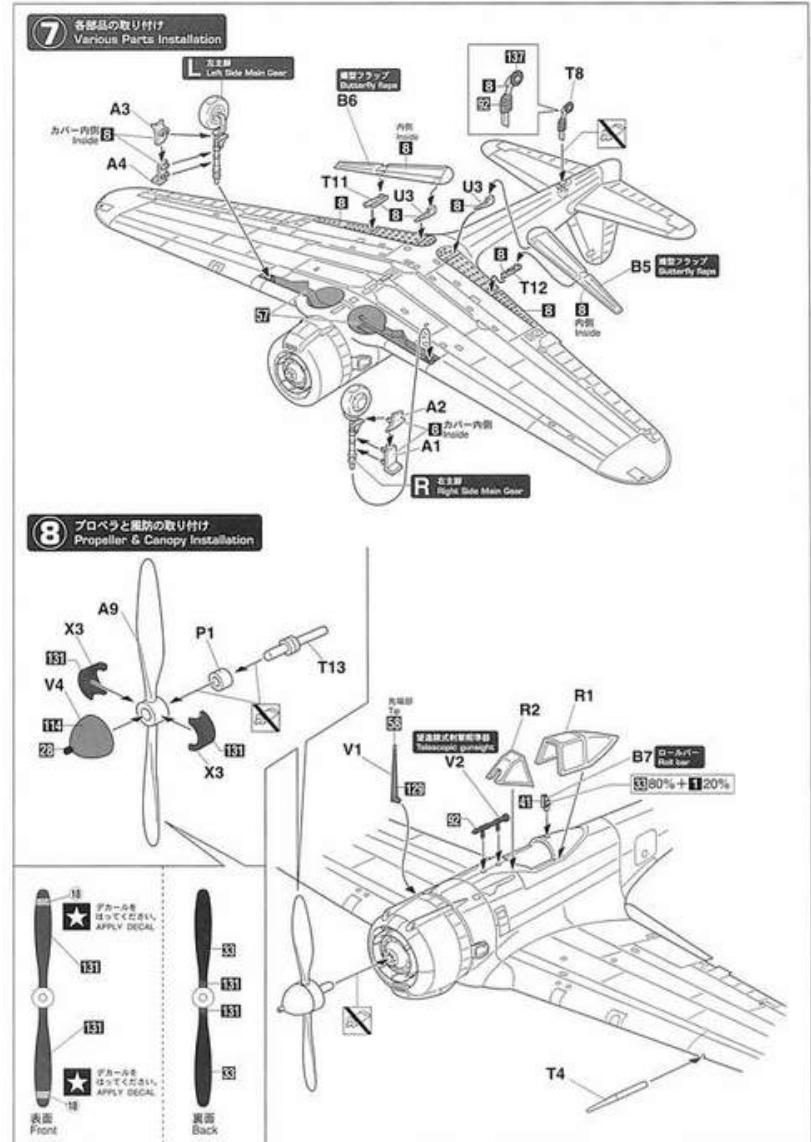
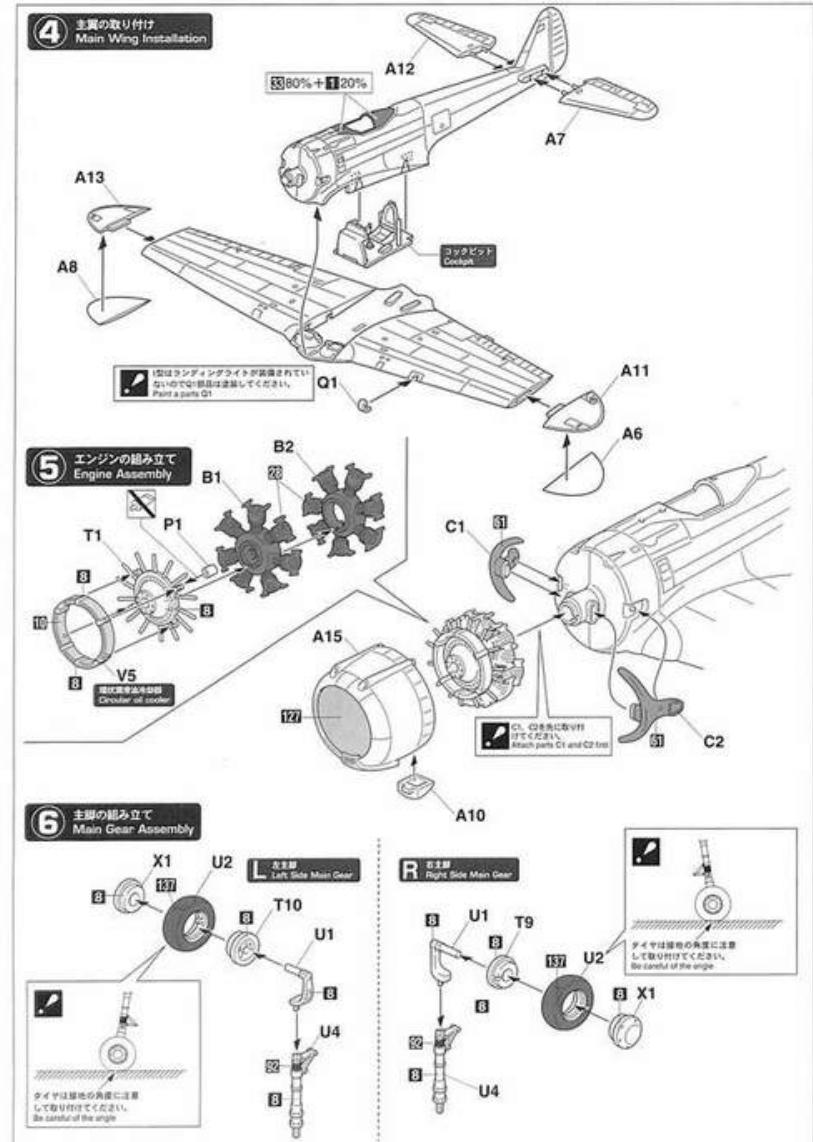


(株) ハセガワ
Hasegawa
静岡県浜松市八幡東区1-2 TEL: 054-8711 FAX: 054-838-8241
HASEGAWA CORPORATION
3-1-2 Yagita, Yagita, Shizuoka, 425-8711 Japan.

ハセガワ新製品情報
ハセガワウェブサイト
<http://www.hasegawa-model.co.jp>

© PRINTED IN JAPAN, 2019.01 (H) HTR





Marking and Painting

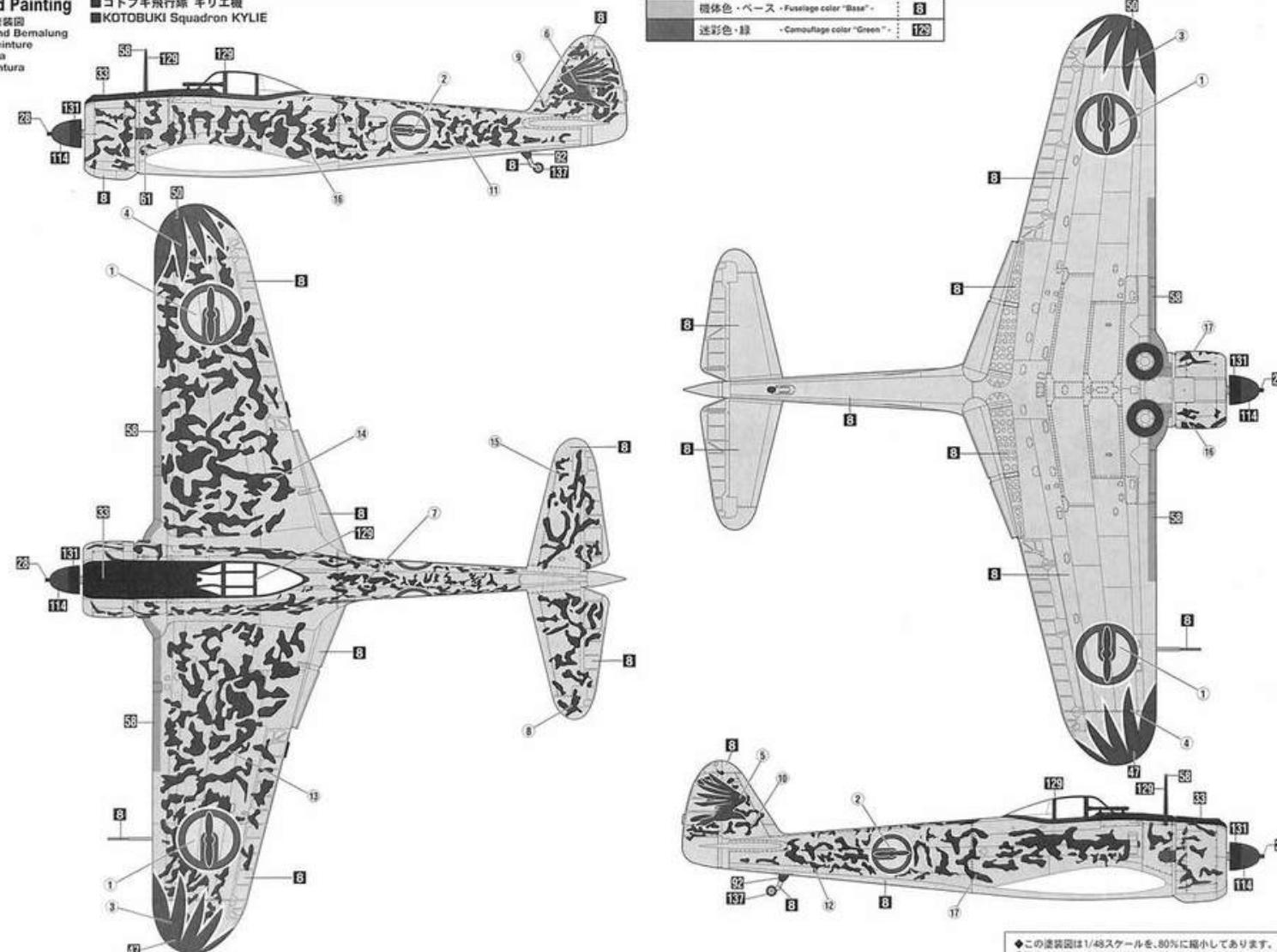
マークリング及び塗装図
Markierungen und Bemalung
Décoration et Peinture
Decoración & Pintura
Decoracion y Pintura
標記及着色指示

■コトブキ飛行隊 キリエ機

■KOTOBUKI Squadron KYLIE

機体色・ベース -Fuselage color "Base"- 8

迷彩色・緑 -Camouflage color "Green"- 129



◆この塗装図は1/48スケールを、80%に縮小してあります。
◆This marking chart has been reduced by 80% from 1/48 scale.